



Les grandes tendances de l'économie

Ce secteur recouvre une grande diversité d'activités et de métiers, leur seul lien étant la mer, il comprend :
 La **navigation**, avec la marine marchande, la marine nationale, la plaisance (les équipages professionnels) et les métiers liés aux loisirs nautiques (éducateurs sportifs).

L'**exploitation** des ressources maritimes, comme la pêche, l'aquaculture, l'industrie agroalimentaire, le pétrole offshore.

La **protection et la recherche** avec l'étude du milieu marin, l'océanographie et la protection (plus axée sur la sécurité avec les marins pompiers, les garde côtes).

La **réglementation et l'administration** avec la gestion des activités portuaires, les ports autonomes et les douaniers.

La **construction et la maintenance** des bateaux.

✚ Il existe des métiers **rares** et **convoités** : océanologues, biologistes marins, géologues de fonds sous-marins, météorologistes sous-marins, archéologues sous-marins qui nécessitent de très longues études (Doctorat). Ou encore plus **original** : soudeur « miroir main gauche », chef de projet « éolienne off-shore flottante », pilote de robot sous-marins.

✚ La pêche cherche des marins et le transport maritime souhaite embaucher près de **800 officiers en France**, 4000 en Europe et 40 000 dans le monde.

✚ L'élevage marin reste **artisanal** et plus tourné vers la **qualité** (bar, turbot, saumon, daurade, truite de mer, crevettes), contrairement à nos voisins européens qui produisent beaucoup plus.

✚ **75% des pollutions maritimes** viennent des activités terrestres, le reste provenant des transports maritimes et de la pêche.

✚ Le **transport de passagers** est globalement en hausse de 6,1%. L'activité des ports de commerce français se porte bien avec **345,7 Mt de trafic marchandises**.

✚ La plaisance et les loisirs représentent un enjeu économique non négligeable et continue de progresser de 7% par an. La France, avec environ 4800 entreprises **est le premier constructeur de bateaux de plaisance en Europe et le deuxième au niveau mondial**. 60% de notre production part à l'étranger.

✚ La **pêche française** a un volume d'exportation plus important (+21%) que son volume d'importation (+3%). Par contre, le cours du prix des poissons a baissé. La production de la pêche augmente régulièrement.

✚ La flotte de pêche française représente **9% de la flotte européenne** et environ 8 000 navires. L'effectif

des marins pêcheurs, après avoir baissé, se stabilise autour de 25 000.

✚ La filière nautique est en plein essor : 13 000 entreprises, 45000 salariés, **12 000 emplois créés en 4 ans, 9 000 autres prévus d'ici 2011**.

✚ Le secteur de la réparation navale manque de **soudeurs**, de **chaudronniers**, d'**usineurs**, c'est donc une qualification assez recherchée actuellement.

✚ La **construction nautique** en France se porte bien et recrute, surtout grâce aux ventes à l'étranger.

2^e zone maritime mondiale, les territoires français sont les seuls à être présents dans 3 océans.

Quelques repères en région PACA

Les métiers de la mer dans toute leur diversité sont bien représentés dans la région qui compte quelques **880 km de littoral** et **des ports de pêche** comme Marseille, Martigues, Port-Saint-Louis-du-Rhône... des ports de commerce comme Marseille-Fos, 1^{er} port de France pour le transit des marchandises et qui reçoit **40% du trafic pétrolier Français**.

L'activité portuaire génère 41 300 emplois, soit 8% de l'emploi salarié des Bouches-du-Rhône. Ces emplois se situent essentiellement dans les secteurs logistique terrestre et maritime, l'industrie et le service. Les entreprises nautiques provençales représentent 23% du chiffre d'affaire national.

En outre, 1 500 agents sont employés par le port de Marseille et de Fos. Le pétrole représente près des **deux tiers du volume du trafic du port de commerce de Marseille**.

En PACA, on recense **55 000 anneaux de bateaux de plaisance, 640 bateaux de pêche**, environ **63 entreprises aquacoles** et environ **20 industries agroalimentaires de produits de la mer**.

1 900 hommes et femmes travaillent dans le bataillon des **marins-pompier de Marseille**, unité de la marine nationale. Ils contribuent à secourir les personnes et à lutter contre les incendies dans toutes les Bouches-du-Rhône.

La région compte de grandes entreprises comme **la Comex S.A.**, fondée à Marseille et opérant dans le monde entier. Elle est spécialisée dans **l'ingénierie et les technologies d'intervention sous-marines** au service, par exemple, de l'industrie para-pétrolière, de la robotique et de l'automatisation (Cybernétix), de l'industrie nucléaire et possède aussi un laboratoire de recherche biomédicale. La Comex a des filiales comme Géocéan à Aubagne qui effectue des travaux maritimes et la Comanex qui fournit des instruments et équipements sous-marins hyperbares.

Autre entreprise fondée à Marseille, **Beuchat le leader français des équipements de plongée**, fabrique encore 40% de ses produits dans son usine marseillaise et 60% en Asie. 60% de son chiffre d'affaire provient de l'exportation vers 80 pays.

Après le déclin de ses chantiers navals de navires destinés à la marine marchande, **La Ciotat** se positionne pour devenir l'un des sites les plus importants en Méditerranée avec une trentaine d'entreprises spécialisées (dont Monaco Marine, Composite Works, H2O) dans **la construction, l'entretien et la réparation navale de bateaux de plaisance de haut de gamme** (yachts) avec quelques 600 emplois, soit 33% des emplois en prévision dans les années à venir. Une dizaine de corps de métiers différents sont mobilisés dont un gros bataillon de chaudronniers. Pour 2011, on observe une reprise significative de l'activité. Marseille conserve quant à elle, une activité de réparation navale lourde (Union Navale Marseille par exemple).

Le transport de voyageurs en Méditerranée est en forte hausse, l'objectif du port est d'accueillir un million de croisiéristes en 2011 qui feraient escale à Marseille pour visiter la région. Le trafic a par exemple, augmenté de + 5,4% à Marseille grâce aux liaisons avec la Corse et au développement des croisières. La **SNCM** est une des grandes entreprises de transport de passagers à Marseille.

La pêche en Méditerranée est essentiellement artisanale et ne représente que 8% des captures de la France.

La mer est donc source de plaisir et de richesse pour l'homme, mais **gare à l'environnement !** Entre les métaux lourds, les produits pharmaceutiques, cosmétiques et les plastiques déversés dans la Méditerranée, si rien n'est fait nous atteindrons un point de non retour à l'horizon 2030. (source : rapport sur la pollution de la Méditerranée de Roland Courteau)

portrait

Fabrice, marin-pompier de Marseille

« J'ai toujours voulu être pompier. Mon parrain était sapeur-pompier et pendant toute mon enfance, j'allais avec lui à la caserne. J'ai commencé par être pompier volontaire pour voir si cela me plaisait vraiment, puis, à 19 ans, j'ai passé le concours.

J'aime la montée d'adrénaline que provoque chaque nouvelle intervention : dès qu'on nous appelle, il y a une excitation, nous ne savons jamais ce que nous allons trouver. Il y a un stress mais c'est un stress positif qui nous permet de prendre les bonnes décisions, nous oblige à nous surpasser et à donner le meilleur de nous-mêmes. C'est l'aspect excitant de notre métier. »

Patrick,

« Moi, c'est la dimension sociale de ce métier qui me plaît le plus, l'aide aux personnes. Au cours de nos interventions, nous côtoyons des gens de tous les milieux sociaux, aisés ou dans la misère parfois... c'est l'école de la vie. J'aime aider les gens, leur redonner le goût de la vie. Si j'arrive à les faire sourire, alors je suis heureux. Bien sûr, il faut être motivé pour exercer ce métier et le faire avec son cœur, mais les gens nous le rendent bien. Lorsque nous vendons des calendriers avant les fêtes, ils nous félicitent et nous encouragent. Parfois nous sommes confrontés à des situations difficiles, alors pour prendre du recul, nous en parlons entre nous. Pour dédramatiser, une seule solution, le rire... »

en savoir plus...

Les sites :

www.officedelamer.com

www.metierdelamer.com

<http://metiers.regionpaca.fr>

www.ecoledelamer.com

www.mer.gouv.fr



○ Collection Zoom sur les métiers ONISEP "Les métiers de la marine nationale"



Des exemples de fonctions

NAVIGATION

Le marin de la marine marchande

Il peut travailler à bord de car-ferries et bateaux de croisières qui transportent des passagers ou sur des transports de marchandises, de containers. Sur le pont, **il participe aux manœuvres**, effectue des rondes, réalise **l'entretien du navire** (peinture, graissage). En salle des machines, il **assiste le chef mécanicien**, et participe au bon fonctionnement des moteurs. Il surveille le chargement et déchargement (des marchandises ou des personnes).

Son temps de travail est atypique, il travaille par quart (4 h de travail x 2 /24h jour et nuit) et suivant le type de navire il embarque entre 7 jours et 3 mois (avec le même temps de repos à terre). Il doit donc avoir une bonne résistance physique et psychologique et accepter la vie en collectivité.

☞ Quels diplômes ?

CAP maritime de matelot et BEPM marin du commerce

Le navigateur professionnel

Le marin de course doit être **passionné** car cette activité nécessite un fort engagement personnel. Il doit être **polyvalent** pour être en mesure de coordonner toutes ses activités : établir un budget, rechercher des partenaires financiers, animer et former son équipage, maîtriser la communication et les médias, **connaître les techniques des voiliers de courses** (stratégie, météo, outils informatiques...) Il est en moyenne un jour en mer pour quatre jours à terre.

☞ Quels diplômes ?

Il n'existe aucun diplôme professionnel, sinon la pratique intensive de la voile et les préparations aux courses.

CONSTRUCTION et MAINTENANCE

Le mécanicien de marine

Il installe et met au point la motorisation du navire, dépanne, entretient. Il peut travailler dans une petite entreprise artisanale ou chez un concessionnaire, se déplacer à bord des bateaux pour les dépannages et travailler aussi en atelier. Il peut également être mécanicien navigant.

☞ Quels diplômes ?

CAP mécanicien en maintenance de véhicules option

Le charpentier bois

Il construit et assure la **réparation** des bateaux de construction traditionnelle. Il réalise la structure de la coque, le pont, et les aménagements intérieurs en bois.

☞ Quels diplômes ?

Du CAP au BAC PRO charpentier (spécialisation possible charpentier de marine)

L'ingénieur en construction navale

Il assure la **conception** des navires et de leurs équipements, fait des **plans**, le suivi de la fabrication et les mises au point. Il travaille en bureau d'étude ou sur les chantiers de fabrication. Il doit avoir des **capacités d'encadrement** et un très bon niveau en **informatique**.

☞ Quels diplômes ?

Diplôme d'ingénieur ou équivalent

PLAISANCE et LOISIRS

L'éducateur sportif

Ils sont moniteurs de voile, de plongée, de planche à voile et autres disciplines qui nécessitent des **qualités sportives** et **pédagogiques** pour enseigner à un public varié souvent jeune, dans le cadre d'écoles, de centre de loisirs, de colonies de vacances. Ils cumulent parfois plusieurs spécialités pour pouvoir vivre de ces activités qui sont plutôt **saisonnnières** (denses l'été et creuses l'hiver).

☞ Quels diplômes ?

Les BPJEPS activité nautique délivrés par le ministère de la jeunesse et des sports et de la cohésion sociale.

RECHERCHE et PROTECTION

Le technicien de recherche en océanologie

Il **assiste** les chercheurs dans leurs travaux en mettant en œuvre les protocoles qu'ils définissent. Ils font par exemple, des **prélèvements** d'échantillons, des **analyses en laboratoire et saisissent des données** pour préparer leur exploitation. Il doit avoir de la précision, de l'habileté manuelle et le sens des responsabilités.

☞ Quels diplômes ?

BTS ou DUT en chimie ou biologie

Le garde du littoral

Il assure **l'entretien et le gardiennage** du site et du matériel : plantations, débroussaillage, pose de clôtures, de signalisation. Il veille également au **respect des interdits** (accès interdit au public, campeurs, véhicules). Il peut proposer des **visites guidées** à des publics divers (scolaires, chercheurs). Il assure le **suivi scientifique** tel que le comptage des espèces et le repérage des plantes rares. Il travaille dans les collectivités locales gestionnaires des sites du conservatoire du littoral.

☞ Quels diplômes ?

Pas de diplôme spécifique, ça peut aller du BEP au BTS gestion et protection de la nature par exemple.

ADMINISTRATION

Le gendarme maritime

Il participe à des opérations de **surveillance, de recherches** (d'enquêtes), de **protection de l'environnement et d'assistance aux personnes**. Le travail en milieu aquatique **requiert des qualifications spécifiques** : plongeur autonome, pilote de vedettes, maître nageur sauveteur et une formation de 9 mois.

Il travaille dans les brigades de surveillance du littoral en tant que sous-officier choisi au sein de la gendarmerie nationale.

☞ Quels diplômes ?

Officier marinier (sous officier)

Les formations dans l'académie, du CAP au diplôme d'ingénieur

Attention ! Certaines formations peuvent être supprimées ou ajoutées en fonction des décisions du rectorat, les fiches sont régulièrement mises à jour.

MARINE NATIONALE

Ecole des marins pompiers de Marseille,
9 Boulevard de Strasbourg,
13308 Marseille cedex
04 91 55 91 70

Agent de maintenance en marine de plaisance (niveau V)

Mécanicien réparateur de matériel nautique (niveau V)
AFPA Marseille

CAP Matelot (maritime)

13 Marseille
LP régional L'Estaque **A**

BEPM marin du commerce

13 Marseille
Ecole nationale de la marine marchande de Marseille

CAP Réparation et entretien des embarcations de plaisance

13 Marseille
LP régional L'Estaque
13 Port-de-Bouc
CFA Henri Rol Tanguy **A**
LP Jean Moulin

CAP Charpentier de marine

13 Marseille
LP Germaine Poinso-Chapuis

CAP Réalisation en chaudronnerie industrielle

13 Aix-en-Provence
LP Vauvenargues
13 Salon-de-Provence
LP Adam de Craponne
84 **Orange**
LP de L'Argensol

CAP Composites, plastiques chaudronnés

13 Marseille
SEP du lycée Jean Perrin

MC soudage

13 Istres
CFAI **A**

BP Charpentier de marine

13 Marseille
LP Germaine Poinso-Chapuis

Bac pro Technicien en chaudronnerie industrielle

13 Arles
LP Charles Privat
13 Istres
CFAI **A**

13 Marignane

LP Louis Blériot

13 Martigues

LP Jean Lurçat

13 Salon-de-Provence

LP Adam de Craponne

84 Orange

LP de L'Argensol

Bac pro Plastiques et composites

13 Marseille
SEP du lycée Jean Perrin

Bac pro Maintenance nautique

13 Marseille
LP régional L'Estaque
LP Germaine Poinso-Chapuis
13 Port-de-Bouc
LP Jean Moulin
CFA Henri Rol-Tanguy **A**

Technicien supérieur du transport international et de la logistique portuaire

13 Marseille
Institut national des transports internationaux et des ports ITIP (CNAM)

Licence pro management et droit du transport maritime

13 Marseille
Institut du Port de Marseille Fos (U3) Centre de droit maritime et des transports

Licence et Master de sciences (sciences de la vie) option océanographie (comporte plusieurs spécialités)

13 Marseille II
Luminy et centre d'Océanologie

Diplôme d'ingénieur

13 Marseille
Ecole centrale de Marseille (EGIM)

Diplôme de plongeur scaphandrier professionnel

Institut national de plongée sous-marine et d'intervention en milieu hyperbare
13 Marseille pointe rouge

BP JEPS activités nautiques (voile)

13 Martigues
Cercle de voile

Brevet de chef de quart passerelle (expérimental)

13 Marseille
Ecole nationale de la marine marchande de Marseille alternance sous statut scolaire

Diplôme d'officier chef de quart passerelle (expérimental)

13 Marseille
Ecole nationale de la marine marchande de Marseille

Diplôme d'officier de 1^{re} classe de la marine marchande

13 Marseille
Ecole nationale de la marine marchande de Marseille

Brevet National de sécurité et sauvetage aquatique

13 Aix-en-Provence
- Centre Régional d'éducation populaire et de sport PACA
- Prépa sports **P**



© Philippe Graffion/ONISEP

Il existe aussi de nombreux masters (bac + 5), des licences professionnelles et des écoles d'ingénieurs, dans l'académie et hors académie. Consultez onisep.fr

A : formation en apprentissage
P : les lycées privés
R : CAP modalités pédagogiques adaptées